



Reporte Transporte Escolar

AGOSTO 2020

Introducción:

Durante los meses de suspensión de clases y ante la imposibilidad de hacer nuestro trabajo (al igual que muchas personas), hemos visto mermados los ingresos de la Agrupación. Es por esto que queremos presentar el escenario en el que se encuentran los transportistas escolares de la Alianza Francesa de Santiago.

En este documento encontrará porcentajes de ingresos en el mes de marzo y como han disminuido hasta Agosto, situación laboral entre transportista y conductor, trabajos que se han estado realizando para amortizar la carga de endeudamiento, etc. y todos los datos se informan como Agrupación y no de forma individual.

Universo de alumnos transportados:

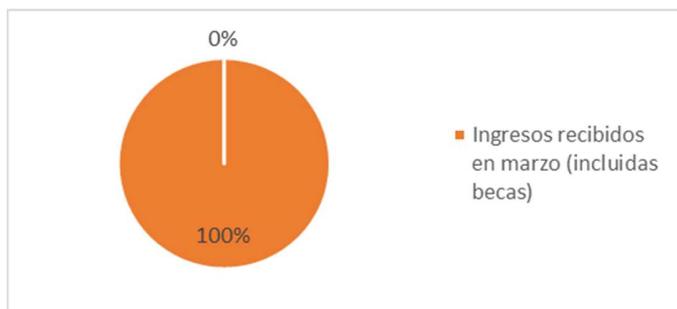
Nombre Transportista	Transportes Quiroz SpA	Santana - Oyarzún	Patricia Ugalde	Miguel Iturrate	Pedro Villanueva	Matias Opitz	Carlos Briceño	Montserrat Iturrate	Matias Opitz	TOTALES
Sede que presta servicio	Vitacura	Vitacura	Vitacura	Vitacura	Vitacura	Vitacura	Chamisero	Chamisero	Chamisero	
Cantidad de buses	4	3	5	3	3	5	6	6	5	40
Cantidad de alumnos contratados	69	30	66	62	39	83	156	66	79	650

Esta cantidad de alumnos es lo informado hasta julio 2020 y no considera los retiros que se han notificado posterior a esa fecha.

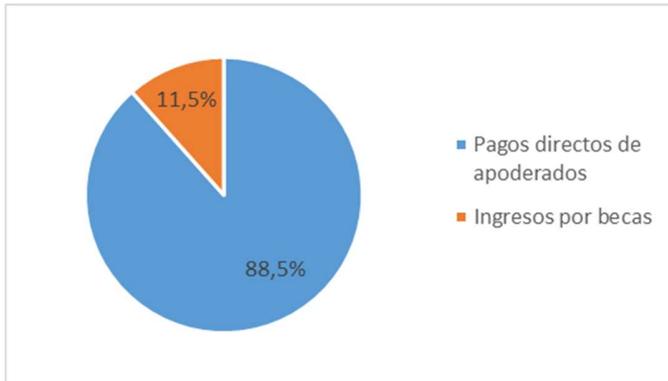
Relación %ingresos/% becas:

Tomando como referencia el mes de marzo, que fue el único con ingresos al 100%, el detalle es el siguiente:

- Como se aprecia en el presente gráfico, durante el mes de marzo se recibió la totalidad del ingreso presupuestado (becas y pagos directos de apoderados)



- Respecto del total de ingresos de la agrupación de transportistas, las becas representan en promedio sólo un %11,5



El escenario de familias que usan el servicio (siempre tomando como base marzo), y el estatus de pagos hasta agosto se observa a continuación:

	Familias contratadas	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto
TOTAL	380	349	163	149	145	129	91
%		91,84%	42,89%	39,21%	38,16%	33,95%	23,95%
		Pago al 100%	Pago al 50%				

Respecto de esta tabla, es importante considerar:

1. Los valores son indicados por familias y no por niños que usan el servicio.
2. Las familias que han seguido cancelando el 100% de la tarifa representan un porcentaje muy bajo (menor al 1%) del total.
3. Se observa que no todas las familias pagaron en marzo y esto se explica porque no todas lo hacen a comienzo de mes, sino al final, fecha en que ya estaban las clases suspendidas.

La información anterior, expresada en términos de ingresos, se grafica según los siguientes porcentajes:

MES	marzo	abril	mayo	junio	julio
INGRESO	100,0%	28,4%	11,1%	10,5%	10,2%

Sumado a lo anterior, en el mes de junio se empezaron a recibir las becas, como apoyo a la Agrupación en este contexto de crisis. En Junio se recibió retroactivo desde mayo y a contar de julio, de forma mensual.

Por otro lado, los transportistas han realizado trabajos de forma independiente en ONG's, empresas de despacho de encomiendas y servicios especiales prestados al colegio, lo que en conjunto con el párrafo anterior, permite llegar a los ingresos indicados a continuación:

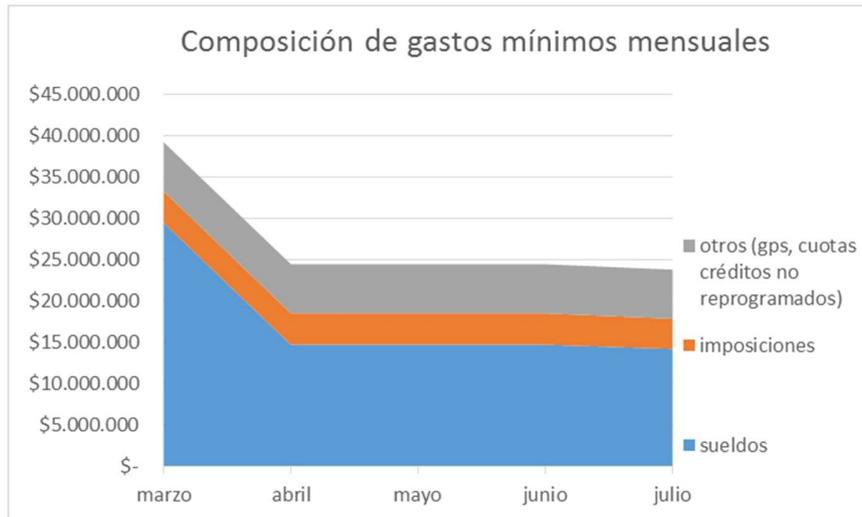
MES	marzo	abril	mayo	junio	julio
INGRESO APODERADOS	100,0%	28,4%	11,1%	10,5%	10,2%
BECAS				23,1%	11,5%
TRABAJOS ADICIONALES EXTERNOS			6,2%	6,8%	4,2%
TOTAL INGRESOS	100,0%	28,4%	17,3%	40,4%	26,0%

El escenario de gastos mínimos de la agrupación durante este periodo comprende los siguientes ítems:

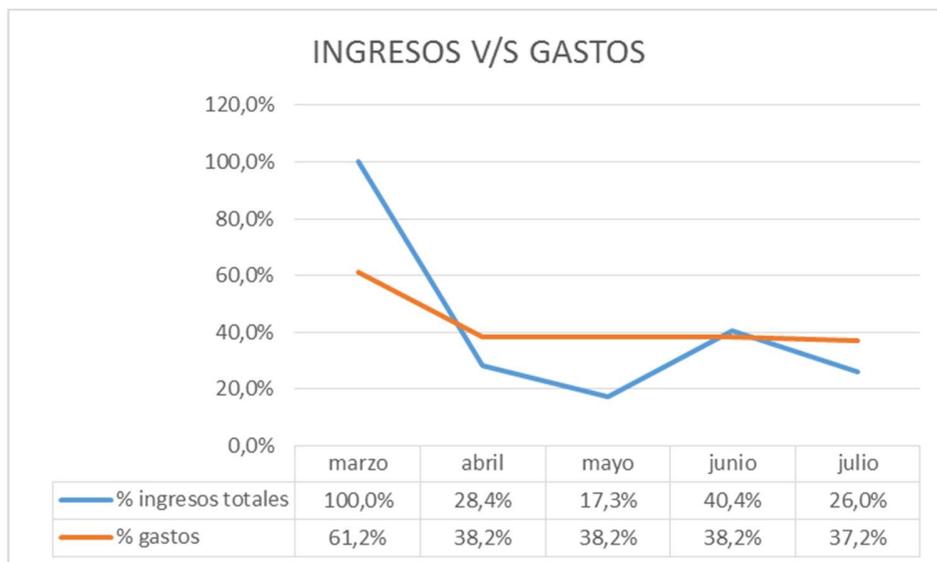
- Sueldos de conductores (marzo al 100% y desde abril a la fecha al 50%)
- Imposiciones (desde marzo a la fecha al 100%)
- GPS (contratos anuales), cuotas de préstamos por compra de minibuses, etc.

Es importante señalar algunas cosas:

1. Debido a la salida de una transportista a fines del año pasado, fue necesario reestructurar las zonas de servicio e invertir en la compra de nuevos minibuses para poder continuar prestando el servicio de forma eficiente.
2. No todos los créditos que permitieron cumplir con lo indicado en el punto anterior pudieron ser aplazados y/o reprogramados, ya que algunas entidades financieras como Forum y Tanner no brindaron esa posibilidad.
3. No están considerados en este reporte los gastos familiares de los transportistas (alimentación, gastos básicos, etc.)
4. La agrupación partió en marzo con 36 conductores. En julio fueron desvinculados 2, lo que deja a la fecha 34 conductores activos. Además existe el acuerdo con los dos conductores desvinculados que, al momento de reingresar a clases, volverán a ser contratados ya que ellos fueron los que solicitaron ser finiquitados porque tenían una alternativa de trabajo temporal fuera de Santiago mientras dure la cuarentena.



Finalmente, si se hace el cruce entre ingresos y gastos, la gráfica expresa lo siguiente:



Como se indicó anteriormente, los gastos representados en marzo corresponden al 100% de sueldos, imposiciones y cuotas no reprogramadas, GPS (con contrato anual), etc. Desde abril en adelante los sueldos bajan al 50%, mientras que las imposiciones y gastos se mantienen en el 100% equivalente a marzo.

Nota 1: El beneficio de reprogramar los créditos de algunos transportistas comenzó a regir desde marzo, por tanto el valor real (sin reprogramación) no está considerado en este informe.

Nota 2: El aumento doble de ingresos de junio respecto de mayo se explica en el punto siguiente.

Becas Transporte

En el mes de Junio fuimos notificados que por orden de la Embajada de Francia, el dinero destinado al pago de becas de transporte escolar estaba suspendida hasta el reinicio de clases, pero gracias al apoyo y negociaciones de la Sra. Peggy Lehmann con la Corporación, se logró un acuerdo de pagar el porcentaje de beca a cada transportista desde el mes de **Mayo** en adelante, cuotas que se pagaron de la siguiente forma: En julio se pagó retroactivo mayo y junio; en agosto, julio y así seguirá sucesivamente a mes vencido.

Desvinculación Transportista

Como es de conocimiento de todos, debido a la desvinculación de la Transportista María Pía de la Fuente (Transportes Pachamama SpA.), la Agrupación tuvo que realizar cambios de zonas, incorporación de nuevas rutas, compra e inversión de nuevos minibuses (8 buses por un total aproximado de \$170.000.000) entre los transportistas Patricia Ugalde (4) Carlos Briceño (2) Transportes Quiroz SpA (1) Miguel Ángel Iturrate (1), quienes con los demás miembros absorbieron un gran porcentaje de niños (otra cantidad se quedó de manera informal con Pía de la Fuente).

Hasta la suspensión de clases el servicio se estaba realizando con las rutas y alumnos nuevos sin mayores inconvenientes, ya que se optimizaron recorridos.

Desvinculación de conductores y venta de minibuses

Hasta el momento no ha sido necesario vender algún minibús, sin embargo lamentamos informar que sí se han desvinculado a dos conductores. Se espera poder recontratarlos una vez se reanuden las clases.

Trabajos realizados y servicios especiales

Desde el mes de abril unos transportistas empezaron a trabajar en empresas de despacho de encomienda (Chilexpress, Correos de Chile, Starken, etc.) entrega de cajas de mercadería por encargo de municipalidades, ONGs y otros prestando servicio a solicitud del colegio, trasladando equipos, insumos, documentación y apoyo educacional al personal administrativo y alumnos de ambas sedes. Estos ingresos han ayudado a completar en algunos casos el pago de imposiciones y

sueldos a los trabajadores ya que el pago mensual o aporte de los apoderados se ha mantenido bajo, como lo explican los gráficos antes expuestos.

Transportista con COVID-19

En este periodo varios conductores y un miembro de la Agrupación, dieron positivo COVID-19. Lamentamos informar el fallecimiento del conductor Sr. Miguel Rojas el 9 de Julio pasado. Todos los demás han conseguido su alta médica y se mantienen con los cuidados necesarios. Estamos en constante comunicación con la familia para saber de su evolución.

Es importante señalar que ningún miembro de esta Agrupación calificó para alguna ayuda del gobierno, solo podemos acceder a nuevos créditos blandos, que fueron descartados por ya tener una carga de deuda significativa.

Algunos de nuestros conductores si fueron beneficiados con bonos, ayudas y cajas de mercadería otorgadas por el gobierno.

Queremos indicar que todo aporte que hemos recibido tanto por los apoderados en el porcentaje que sea, becas y trabajos extras ha sido destinados primordialmente en pagar nuestras obligaciones contractuales acordadas con los conductores, pagos de créditos de buses, deudas personales y gastos diarios personales.

Protocolos de reingreso a clases

En conjunto con la Comisión de Transporte del Centro de Padres, hemos elaborado un estricto protocolo para un eventual reingreso a clases, que comprende medias de control sanitario tanto en los desplazamientos dentro de las zonas de tránsito del colegio, estacionamientos, zonas de espera, como al subir y bajar del bus, en el trayecto a los domicilios, etc.. Implica responsabilidades de los transportistas, conductores, apoderados y alumnos y se dará a conocer una vez sea validado íntegramente por la dirección del colegio.

Agradecimientos

Finalmente queremos agradecer el apoyo de las familias que han hecho un esfuerzo en seguir aportando mensualmente aun cuando el servicio no se ha prestado. Estamos evaluando implementar algunas medidas a modo de agradecimiento reflejadas en las tarifas del año 2021, que se informarán oportunamente.

**Agrupación de Transporte Escolar
ACREDITADO
Alianza Francesa - Santiago**